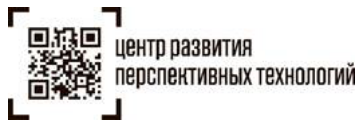


**06.01.03.00 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПРИ ПРИОБРЕТЕНИИ
ГОСПРЕДПРИЯТИЕМ**

2019



1. ВВЕДЕНИЕ	2
1.1 ГЛОССАРИЙ	2
2. 06.01.03.00 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА.....	5
2.1 06.01.03.01 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПРИ ПРИОБРЕТЕНИИ ГОСПРЕДПРИЯТИЕМ.....	6
2.2 06.01.03.02 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИИ.	9
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ.....	14

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов вывода велотоваров из оборота по следующим причинам:
 - при приобретении госпредприятием;
 - при использовании в производственной деятельности на предприятии.
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

Агрегирование – процесс объединения велотоваров в транспортную упаковку велотоваров первого уровня, а также транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующих уровней с нанесением на создаваемую транспортную упаковку кода идентификации транспортной упаковки, содержащего информацию о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного велотовара, транспортной упаковки.

БП – бизнес-процесс.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

Вывод велотоваров из оборота (вывод из оборота) – реализация (продажа) маркированных велотоваров физическому лицу для личного потребления; передача физическим лицам для личного потребления маркированных велотоваров на основании договоров, предусматривающих переход права собственности на велотовары, безвозмездная передача, уступка прав, отступное или новация; продажа велотоваров юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях использования для собственных нужд, не связанных с

их последующей реализацией (продажей), в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»; изъятие (конфискация), утилизация, уничтожение, безвозвратная утрата велотоваров, принятие решения об использовании для собственных нужд, а также реализация (продажа) маркированных велотоваров за пределы Российской Федерации, реализация (продажа) велотоваров путем их продажи по образцам или дистанционным способом продажи при отгрузке велотоваров со склада хранения для доставки потребителю

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков).

ИС – Информационная система.

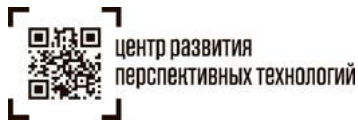
Интерфейс электронного взаимодействия - совокупность средств и правил, обеспечивающих взаимодействие программно-аппаратных средств участников оборота фототоваров и информационной системы мониторинга.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием



фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Код товара – уникальный код, присваиваемый группе товаров при их описании в информационном ресурсе, обеспечивающем учет и хранение достоверных данных о товарах по соответствующей товарной номенклатуре.

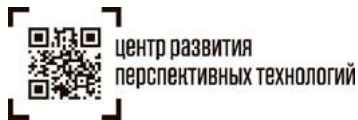
Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Универсальный передаточный документ (УПД) - электронный документ об отгрузке товаров (выполнении работ, оказании услуг) или передаче имущественных прав, формат, которого утверждается Федеральной налоговой службой.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.



2. 06.01.03.00 Вывод товара из оборота.

При выводе велотоваров из оборота по основаниям, не являющимся продажей в розницу, **УОТ**, осуществляющий вывод из оборота велотоваров, представляет в ГИС МТ уведомление о выводе велотоваров из оборота.

Процесс включает в себя следующие подпроцессы:

1. 06.01.03.01 Вывод товара из оборота при приобретении госпредприятием.
2. 06.01.03.02 Вывод товара из оборота при использовании в производственной деятельности на предприятии.

Вывод велотовара из оборота может быть зарегистрирован одним из следующих способов:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml;
- путём передачи УПД в ГИС МТ через оператора электронного документооборота (ЭДО), при приобретении госпредприятием.

2.1 06.01.03.01 Вывод товара из оборота при приобретении госпредприятием.

Таблица 1 Основные данные процесса 06.01.03.01

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота при приобретении госпредприятием
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ Оператор ЭДО
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Подача сведений о выводе велотовара из оборота Уведомления в ЛК участников оборота

¹ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

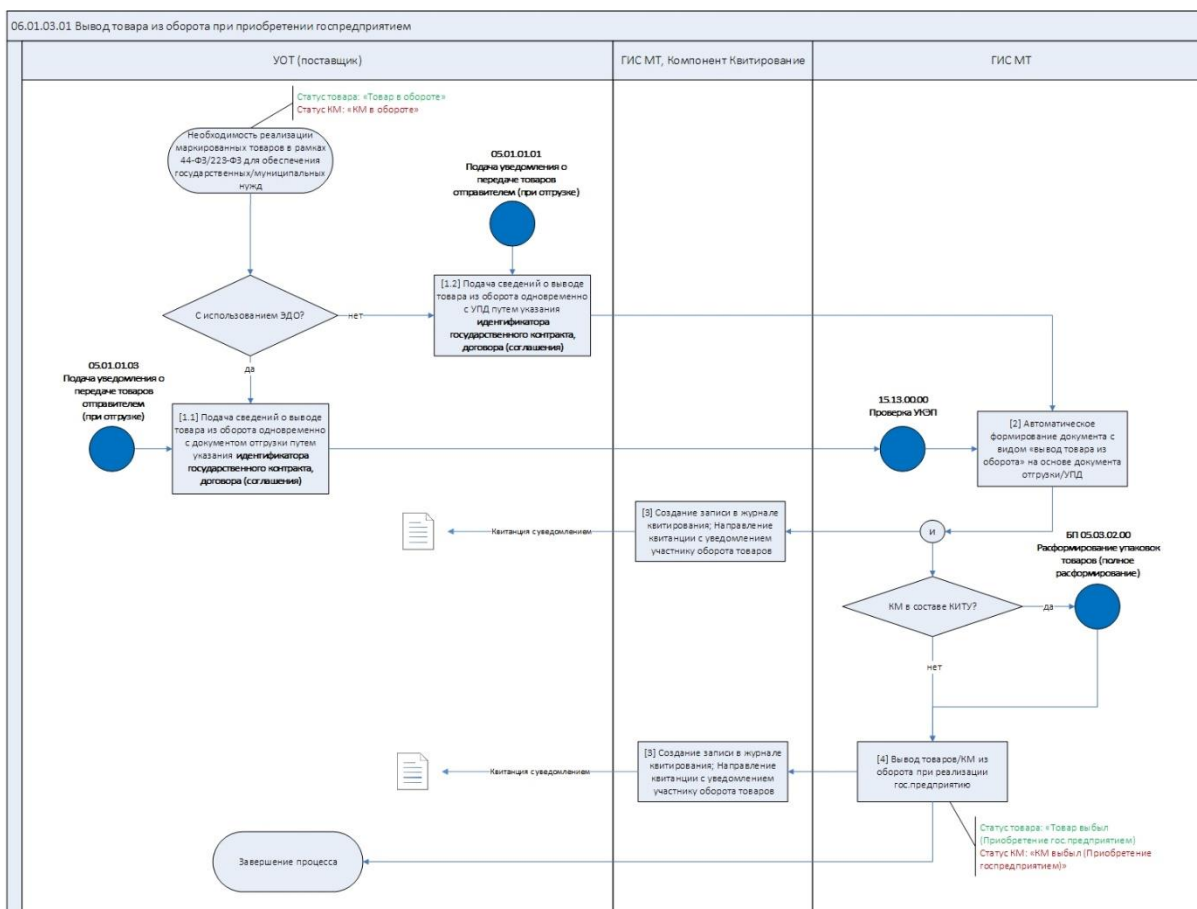
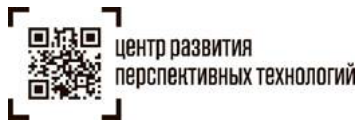


Рисунок 1. 06.01.03.01 " Вывод товара из оборота при приобретении госпредприятием"

УОТ, осуществляющие вывод велотовара из оборота при приобретении госпредприятием, представляет в ГИС МТ:

- Сведения о выводе велотовара из оборота одновременно с документом отгрузки путем указания **идентификатора государственного контракта, договора (соглашения)**. Необходимо добавить атрибут **«идентификатор государственного контракта, договора (соглашения)»** при подаче сведений в БП 05.01.01.01 «Подача уведомления при передаче товара отправителем (при отгрузке)».
- Сведения о выводе велотовара из оборота одновременно с УПД путем указания **идентификатора государственного контракта, договора (соглашения)**. Согласно статье 169 Налогового кодекса счет-фактура (а значит и УПД) должна содержать: идентификатор государственного контракта, договора (соглашения) (при наличии).



ГИС МТ автоматически формирует документ с видом «Вывод товара из оборота» на основе УПД/документа отгрузки и он фиксируется в реестре документов со статусом «Принят».

Состав подаваемых сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: «**Приобретение гос.предприятием**»;
- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;
- Дата вывода велотовара из оборота;
- Наименование документа;
- Номер документа;
- Дата документа;

Товары:

- КИ/КИТУ.
Необходимо добавить в отгрузке атрибут количества и при заполнении по КИТУ отображать участнику все КТ из КИТУ, чтобы участник мог заполнять цены, НДС с кол-вом в разрезе КТ.
Для получения всех необходимых атрибутов велотоваров по отгрузке в случае использования КИТУ в УПД необходимо расширение атрибутов, подаваемых при агрегировании.
- Цена реализации маркированных велотоваров (с учетом налога на добавленную стоимость, если применимо) согласно первичным документам, сумма НДС.

При подаче сведений о выводе велотовара из оборота из ЛК **УОТ** должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе, находящиеся в обороте, без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает УКЭП отправляемые сведения о выводе велотовара из оборота. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотоваров из оборота регистрируются в статусе «Создан».

Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о вводе велотоваров в оборот.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае если проверки не пройдены, то вывод велотовара из оборота не осуществляется.

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками» (статус КМ и статус велотовара не изменяются, КМ остается в статусе «КМ в обороте», статус велотовара - «Товар в обороте»). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях о выводе велотовара из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае если проверки пройдены успешно, то осуществляется вывод велотовара из оборота, а также:

- Изменяется статус велотовара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «Приобретение гос.предприятием»;
- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «Приобретение гос.предприятием»;
- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ;
- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Участник оборота велотоваров получает уведомление в ЛК ГИС МТ с подтверждением успешного вывода велотовара из оборота.

В случае, если КМ/товары, по которым получены сведения о выводе, числятся вложенными в групповую упаковку, то перед выводом велотоваров из оборота, осуществляется расформирование соответствующих КИТУ в рамках БП 05.03.02.00 «Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)».

2.2 06.01.03.02 Вывод товара из оборота при использовании в производственной деятельности на предприятии.

Таблица 2 Основные данные процесса 06.01.03.02

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота при использовании в производственной деятельности на предприятии
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота при использовании в производственной деятельности на предприятии
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС²	Подача сведений о проведении операции вывода велотовара из оборота Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

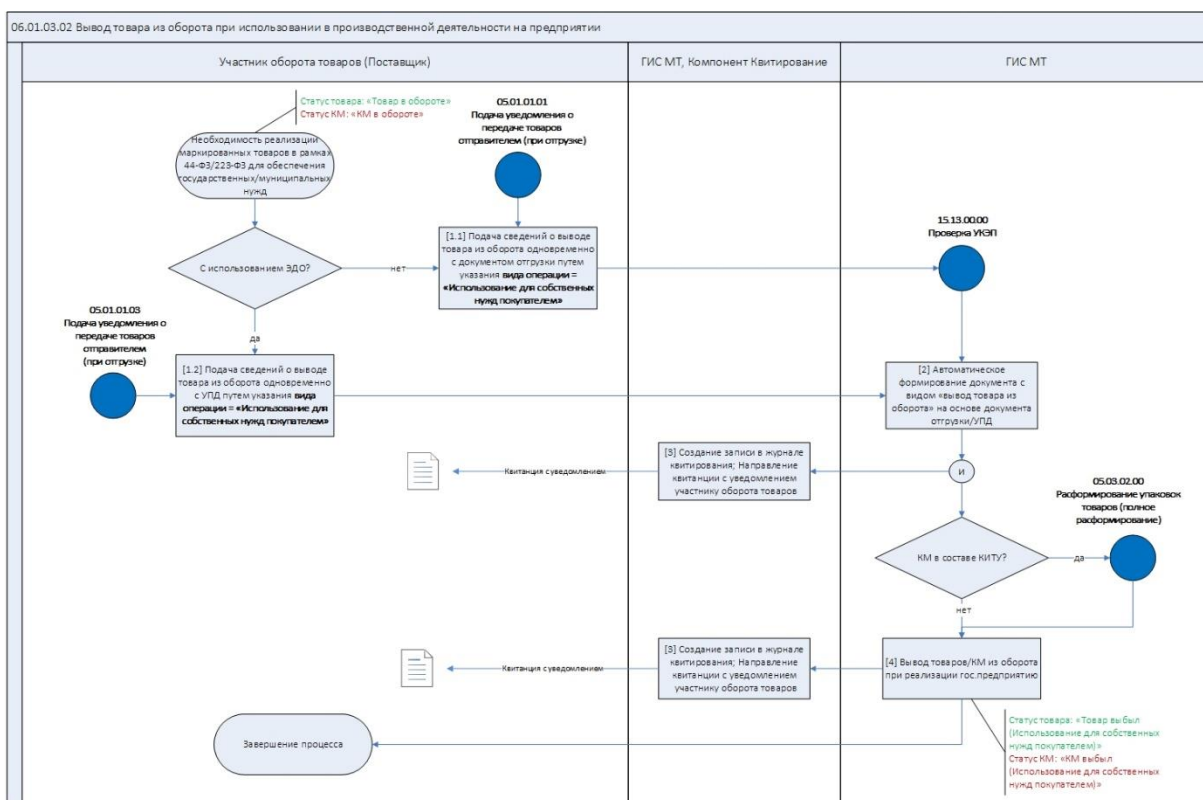


Рисунок 2. 06.01.03.02 " Вывод товара из оборота при использовании в производственной деятельности на предприятии"

² Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

УОТ, осуществляющие вывод велотовара из оборота при передаче велотовара с целью использования для собственных нужд предприятием-покупателем, представляет в ГИС МТ:

- Сведения о выводе велотовара из оборота одновременно с документом отгрузки путем указания **вида операции = «Использование для собственных нужд покупателем»**;
Необходимо добавить атрибут **«вид операции»** при подаче сведений в БП 05.01.01.01 «Подача уведомления при передаче товара отправителем (при отгрузке)».
- Сведения о выводе велотовара из оборота одновременно с УПД путем указания **вида операции = «Использование для собственных нужд покупателем» [Блок 1.2]**.
В электронном УПД поле «вид операции» не обязательное и не формализованное, необходимо разработать инструкцию по заполнению тега, обсудить возможные форматы с ФНС, стоимость велотовара при безвозмездной передаче не нулевая, поэтому по имеющимся обязательным к заполнению тегам безвозмездную передачу в УПД не определить.

ГИС МТ автоматически формирует документ с видом «Вывод товара из оборота» на основе УПД/документа отгрузки и он фиксируется в реестре документов со статусом «Принят» в рамках бизнес-процесса 02.10.00.00 «Ведение реестра документов».

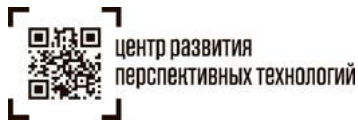
Состав сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: **«Использование для собственных нужд покупателем»**;
- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;
- Дата вывода товара из оборота;
- Наименование документа;
- Номер документа;
- Дата документа;

Товары:

- КИ/КИТУ.
Необходимо добавить в отгрузке атрибут количества и при заполнении по КИТУ отображать участнику все КТ из КИТУ, чтобы участник мог заполнять цены, НДС с кол-вом в разрезе КТ.
Для получения всех необходимых атрибутов велотоваров по отгрузке в случае использования КИТУ в УПД понадобится расширение атрибутов, подаваемых при агрегировании.
- Стоимость выводимых из оборота велотоваров (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо), сумма НДС.



При подаче сведений о выводе велотовара из оборота из ЛК **УОТ** должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе, находящиеся в обороте, без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает УКЭП отправляемые сведения о выводе велотовара из оборота. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотоваров из оборота регистрируются в статусе «Создан».

Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о вводе велотоваров в оборот.

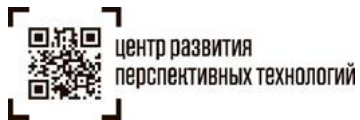
После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае если проверки не пройдены, то вывод велотовара из оборота не осуществляется.

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками» (статус КМ и статус велотовара не изменяются, КМ остается в статусе «КМ в обороте», статус велотовара - «Товар в обороте»). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях о выводе велотовара из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае если проверки пройдены успешно, то осуществляется вывод велотовара из оборота, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Изменяется статус велотовара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «Использование для собственных нужд покупателем»;
- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «Использование для собственных нужд покупателем»;
- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ;
- **УОТ** получает уведомление в ЛК ГИС МТ с подтверждением успешного вывода велотовара из оборота.



В случае, если КМ/товары, по которым получены сведения о выводе, числятся вложенными в групповую упаковку, то перед выводом велотоваров из оборота, осуществляется расформирование соответствующих КИТУ всех уровней в рамках БП 05.03.02.00 «Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)».

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

Таблица 3 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, текст уведомлений

№	Наименование уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процессов
1.	Уведомление о выводе велотовара из оборота	В ГИС МТ выполнен вывод велотоваров из оборота	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Выполнен вывод велотоваров из оборота.</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус>.</p> <p><Перечень КИ/КИТУ, выведенных из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	<p>06.01.03.01 Вывод товара из оборота при приобретении госпредприятием (спецобувь)</p> <p>06.01.03.02 Вывод товара из оборота при использовании в производственной деятельности на предприятии (спецобувь)</p>
2.	Уведомление об отказе вывода велотовара из оборота с указанием причины	Проверены поданные сведения о выводе велотовара из оборота, статус документа «Обработано с ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены недопустимые для вывода велотоваров из оборота статусы кодов маркировки и/или велотоваров.</p> <p><Перечень КИ/КИТУ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p>	<p>06.01.03.01 Вывод товара из оборота при приобретении госпредприятием (спецобувь)</p> <p>06.01.03.02 Вывод товара из оборота при использовании в производственной деятельности на предприятии (спецобувь)</p>

			<p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в системе.</p> <p><Перечень КИ/КИТУ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены велотовары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированного велотовара.</p> <p><Перечень КИ/КИТУ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p>	
--	--	--	--	--

		<p>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о выводе велотоваров из оборота.</p> <p><Перечень КИ/КИТУ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, вложенные в групповую упаковку.</p> <p><Перечень КИ/КИТУ, недопустимых для вывода из оборота с соответствующими КИТУ></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
--	--	--	--