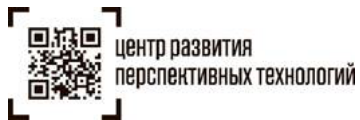


**06.02.02.00 ВОЗВРАТ ТОВАРА В ОБОРОТ, ПЕРЕДАННОГО РАНЕЕ
ДРУГОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НЕ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ДАЛЬНЕЙШЕЙ
РЕАЛИЗАЦИИ**

2019



1. ВВЕДЕНИЕ	3
1.1 ГЛОССАРИЙ.....	3
2. 06.02.02.00 ВОЗВРАТ ТОВАРА В ОБОРОТ, ПЕРЕДАННОГО РАНЕЕ ДРУГОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НЕ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ	7
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ	11

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процесса возврата велотовара в оборот, переданного ранее другой организации не для целей дальнейшей реализации:
 - при приобретении госпредприятием (спецтовары);
 - при использовании в производственной деятельности на предприятии (спецтовары);
 - при безвозмездной передаче.
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

БП – бизнес-процесс.

Ввод велотоваров в оборот (ввод в оборот) – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию.

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим



и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

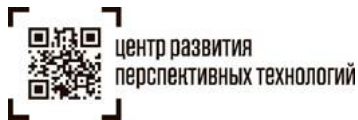
Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП – 12 знаков).

ИС – Информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.



Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Код товара – уникальный код, присваиваемый группе товаров при их описании в информационном ресурсе, обеспечивающем учет и хранение достоверных данных о товарах по соответствующей товарной номенклатуре.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

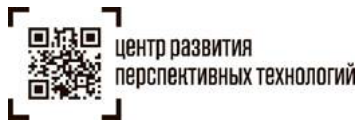
Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Протокол передачи данных – формализованный набор требований к структуре пакетов информации и алгоритму обмена пакетами информации между устройствами сети передачи данных.

Средство идентификации велотоваров (СИ) – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, для нанесения на товар или на товарную этикетку.

Участники оборота велотоваров (УОВ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по



доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

2. 06.02.02.00 Возврат товара в оборот, переданного ранее другой организации не для целей дальнейшей реализации

Таблица 1 Основные данные процесса 06.02.02.02

ЦЕЛЬ	Возврат велотовара в оборот, переданного ранее другой организации не для целей дальнейшей реализации: <ul style="list-style-type: none"> - при приобретении госпредприятием (спецтовары); - при использовании в производственной деятельности на предприятии (спецтовары); - при безвозмездной передаче.
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	Организация, осуществляющая возврат велотоваров; УОТ, принимающий возвращаемые велотовары; Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Подача сведений о возврате велотовара в оборот Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

¹ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

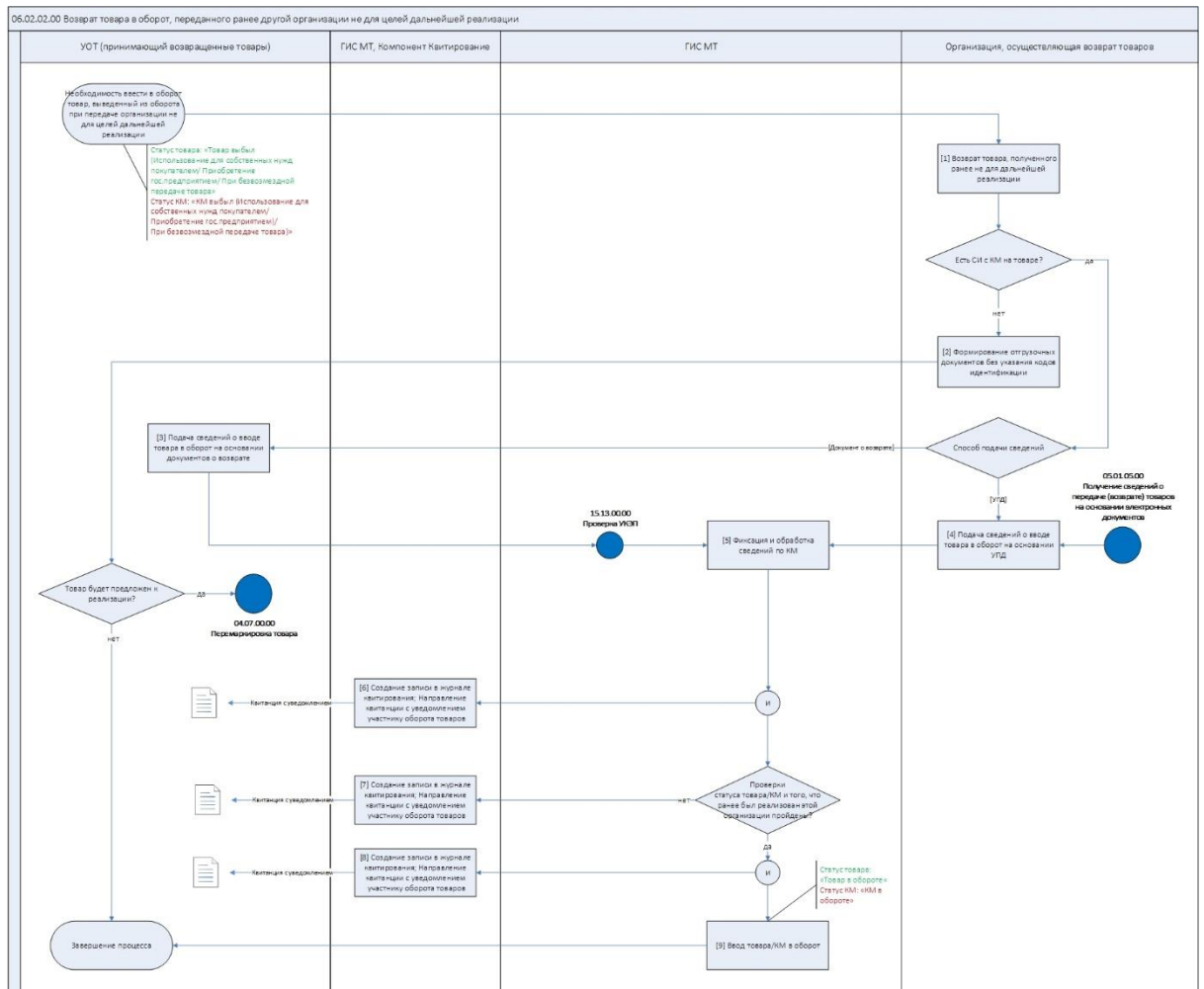


Рисунок 1. 06.02.02.00 «Возврат товара в оборот, переданного ранее другой организацией не для целей дальнейшей реализации»

В рамках данного процесса **УОТ** имеет возможность повторно ввести в оборот велотовары, переданные ранее другой организацией не для целей дальнейшей реализации.

Организация, получившая ранее велотовары не для целей дальнейшей реализации, осуществляет возврат велотоваров **УОТ**.

В случае если на велотоварах отсутствуют СИ с КМ, либо они повреждены, то осуществляется формирование отгрузочных документов без указания КИ.

Если велотовары, поступившие **УОТ**, без КИ будут предложены к дальнейшей реализации, то осуществляется переход к БП 04.07.00.00 «Перемаркировка товаров» и велотовары вводятся в оборот повторно с указанием первичных документов, подтверждающих возврат.

Если СИ с КМ на велотоварах не повреждены, то **УОТ** может подать сведения одним из следующих способов:

- Путем подачи сведений о повторном вводе в оборот на основании документов о возврате [**Блок 3**], в частности:
 - o в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
 - o посредством ИС **УОТ** через открытое API;
 - o посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml;
- Состав сведений:
- o ИНН **УОТ**, принимающего велотовары;
 - o Дата совершения операции;
 - o КИ велотовара / КИТУ;
 - o Реквизиты документов, подтверждающих возврат маркированных велотоваров.
- Путем подачи сведений о вводе велотоваров в оборот на основании УПД, зарегистрированного операторами ЭДО, подписанного с двух сторон УКЭП в случае использования электронного документооборота [**Блок 4**].

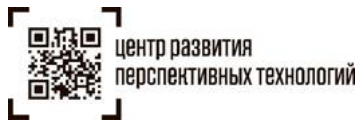
В случае подачи **УОТ** сведений о повторном вводе велотовара в оборот на основании документа о возврате [**Блок 3**], **УОТ** подписывает сведения своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о повторном вводе велотовара в оборот на основании документа о возврате регистрируются в статусе «Создан».

Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о повторном вводе велотовара в оборот на основании документа о возврате.

После этого в ГИС МТ осуществляются следующие действия (вне зависимости от способа подачи сведений о повторном вводе велотовара в оборот):

- фиксация поступивших сведений;
- **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API;
- осуществляются следующие проверки:
 - зарегистрирован ли КМ/КИТУ в ГИС МТ;
 - статус КМ/ КИТУ «КМ выбыл (Использование для собственных нужд покупателем/ Приобретение гос.предприятием/При безвозмездной передаче товара)», статус велотовара «Товар выбыл (Использование для собственных нужд покупателем/ Приобретение гос.предприятием/При безвозмездной передаче товара)»;
 - КМ/КИТУ был выведен из оборота тем же хозяйствующим субъектом (либо другим хозяйствующим субъектом, но в случае если была произведена реорганизация данного хозяйствующего субъекта).



В случае если проверки не пройдены, то сведения о возврате велотовара в оборот на основании документа о возврате переводятся в статус «Обработан с ошибками» (статус КМ и статус велотовара не изменяется). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверки пройдены успешно, то осуществляется ввод велотовара в оборот, а также:

- Документ фиксируется в реестре документов в статусе «**Обработан**», в случае если ввод велотовара в оборот осуществлен агентом, то как в реестре агента, так и получателя, что ввод в оборот осуществлен агентом;
- Изменяется статус велотовара на «Товар в обороте»;
- Изменяется статус КМ на «КМ в обороте»;
- Сведения о вводе велотовара в оборот отображаются в карточке товара и в карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном вводе велотовара в оборот. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API. В случае, если ввод велотовара в оборот осуществлен агентом, то уведомление о вводе велотовара в оборот отправляется как агенту, так и получателю

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

Таблица 2 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, тексты уведомлений

№ ПП	Наименование уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процесса
1.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	Проверены поданные сведения о вводе велотовара в оборот, статус документа «Обработан с ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены недопустимые для ввода велотоваров в оборот статусы кодов маркировки и/или товаров.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в ГИС МТ.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p>	06.02.02.00 Возврат товара в оборот, переданного ранее другой организации не для целей дальнейшей реализации

			<p>Выявлены велотовары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированного велотовара.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о вводе велотоваров в оборот.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Для велотовара <товарная номенклатура и наименование> дата ввода в оборот не соответствует сроку действия документа обязательной сертификации по ТР ТС.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
2.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	В ГИС МТ выполнен ввод велотоваров в оборот	<p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Выполнен ввод велотоваров в оборот.</p> <p>Дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус>.</p>	06.02.02.00 Возврат товара в оборот, переданного ранее другой организации не для целей дальнейшей реализации



центр развития
перспективных технологий

			<i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i>	
--	--	--	--------------------------------------	--