



центр развития
перспективных технологий

**04.02.00.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА,
ПРОИЗВЕДЕННОГО НА ТЕРРИТОРИИ РФ
(ПРОИЗВОДСТВО СТОРОННЕЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ)**



1. ВВЕДЕНИЕ	3
1.1 ГЛОССАРИЙ	3
2. МАРКИРОВКА ВЕЛОТОВАРОВ (НАНЕСЕНИЕ СИ С КМ НА ВЕЛОТОВАРЫ) И ВВОД ВЕЛОТОВАРОВ В ОБОРОТ	7
2.1. МАРКИРОВКА ВЕЛОТОВАРОВ (НАНЕСЕНИЕ СИ С КМ НА ВЕЛОТОВАРЫ)	8
2.2. ПОДАЧА СВЕДЕНИЙ О ВВОДЕ ВЕЛОТОВАРОВ В ОБОРОТ В ГИС МТ	9
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК ГИС МТ	14

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов маркировки (нанесения СИ с КМ на велотовары) и ввода в оборот в ГИС МТ велотоваров, произведенных на территории РФ (производство сторонней организацией);
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

Агрегирование – процесс объединения велотоваров в транспортную упаковку велотоваров первого уровня, а также транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующих уровней с нанесением на создаваемую транспортную упаковку кода идентификации транспортной упаковки, содержащего информацию о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного велотовара, транспортной упаковки.

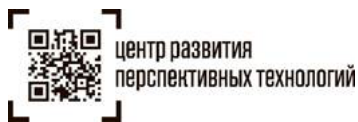
БП – бизнес-процесс.

Ввод велотоваров в оборот (ввод в оборот) – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом,



зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию.

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

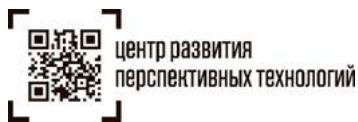
определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.



ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков).

ИС – Информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Контрактное производство – производство велотоваров на заказ под торговой маркой заказчика на мощностях стороннего производителя, который обеспечивает полное соблюдение технологического цикла и контроль качества готовых велотоваров в соответствии с требованиями заказчика.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

Национальный каталог маркированных товаров (НКМТ) – подсистема информационной системы, используемая для каталогизации и хранения информации о маркируемых товарах и являющаяся единым источником кода товара.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию



информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Производитель велотоваров (производитель) – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся налоговым резидентом Российской Федерации, которое осуществляет производство и реализацию велотоваров.

Средство идентификации велотоваров (СИ) – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, для нанесения на товар или на товарную этикетку.

Технический регламент таможенного союза (ТР ТС) – документ, принятый Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) и устанавливающий обязательные для применения и исполнения на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) требования к объектам технического регулирования.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способом продажи.

2. Маркировка велотоваров (нанесение СИ с КМ на велотовары) и ввод велотоваров в оборот

Таблица 1 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Проведение маркировки велотоваров: <ul style="list-style-type: none"> нанесение СИ с КМ на велотовары, формирование и передача в ГИС МТ сведений о вводе в оборот велотоваров, регистрация в ГИС МТ сведений о вводе в оборот велотоваров.
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Подача сведений о вводе в оборот велотоваров Уведомления УОТ в ЛК ГИС МТ

Схема процесса маркировки и ввода в оборот велотоваров представлена на [Рисунок 1 Схема процесса 04.02.00.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного на территории РФ (производство сторонней организацией)].

В данном процессе производитель не является собственником маркированных велотоваров. Сведения о маркировке и вводе велотоваров в оборот в ГИС МТ подает **УОТ**, указанный как «Заявитель» в документах, подтверждающих соответствие товара (Сертификат соответствия / Декларация о соответствии), в соответствии с **Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза** (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 г. N 621).

¹ Тексты уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ приведены в разделе [3].
**04.02.00.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА,
ПРОИЗВЕДЕННОГО НА ТЕРРИТОРИИ РФ (ПРОИЗВОДСТВО СТОРОННЕЙ
ОРГАНИЗАЦИЕЙ)**

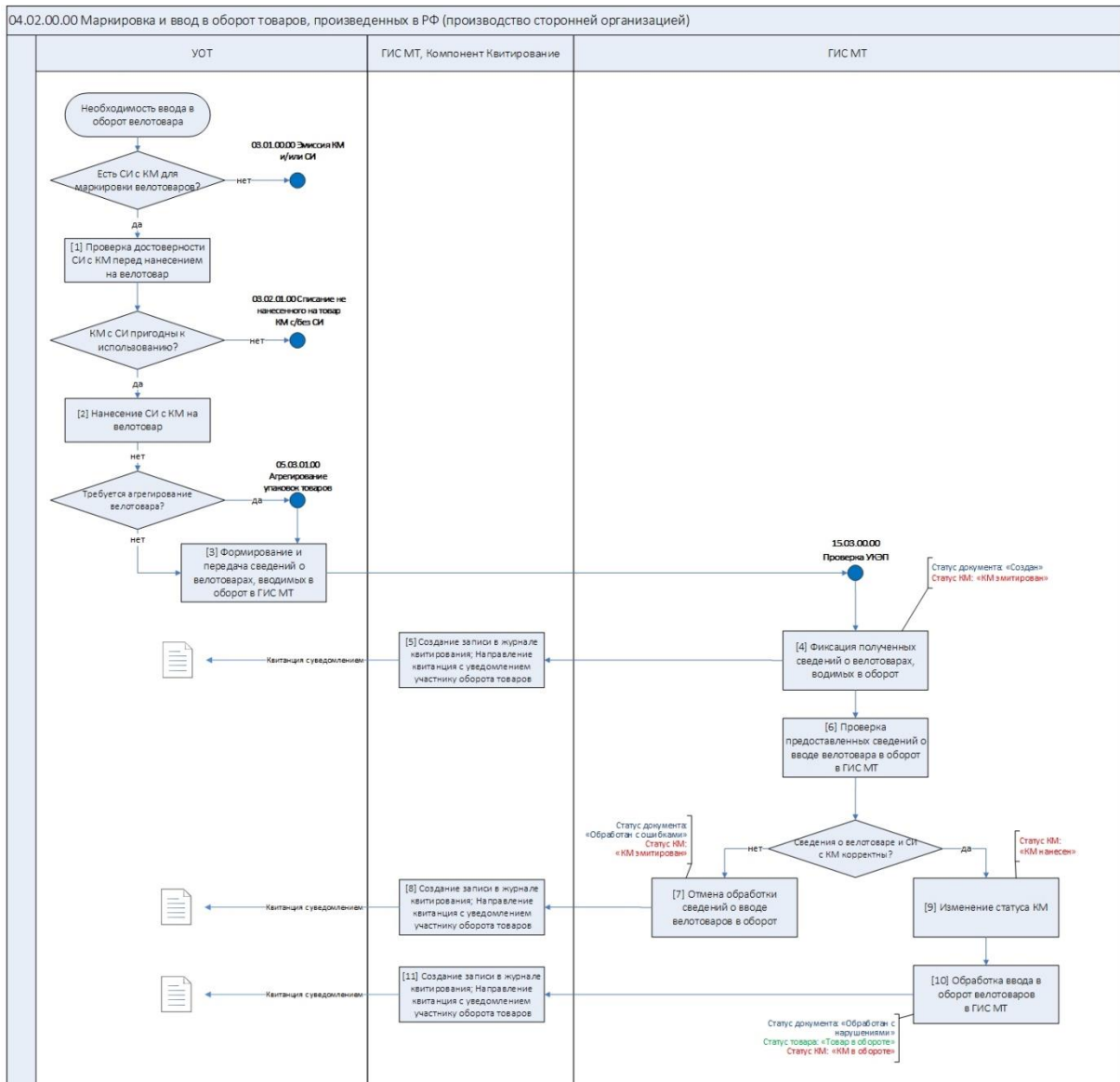


Рисунок 1 Схема процесса 04.02.00.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного на территории РФ (производство сторонней организацией)

2.1. Маркировка велотоваров (нанесение СИ с КМ на велотовары)

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [1], [2].

Для маркировки и ввода велотоваров в оборот **УОТ** (собственник или производитель) обеспечивает наличие достаточного для нанесения на велотовары количества СИ с КМ, при необходимости заказывает новые СИ с КМ. Процесс заказа СИ с КМ описан в БП 03.01.00.00 «Эмиссия КМ и(или) СИ (этикетирование)».

Перед нанесением СИ с КМ на велотовар **УОТ** должен выполнить проверку достоверности КМ.

Если СИ с КМ пригодны к использованию (КМ идентифицирован **УОТ** по описанию, и КМ предназначен для маркировки данного велотовара, а также статус КМ «КМ эмитирован»), то **УОТ** наносит СИ с КМ на товар или на товарную этикетку.

Если СИ с КМ не пригодны к использованию, то **УОТ** выполняет списание КМ с СИ. Процесс списания СИ с КМ описан в БП 03.02.01.00 «Списание не нанесенного на товар СИ с КМ».

После нанесения СИ с КМ на велотовар, **УОТ** подает в ГИС МТ сведения о вводе велотовара в оборот, либо для ввода велотовара в оборот **УОТ** оформляет первичную возмездную или безвозмездную передачу велотовара новому собственнику. Процесс первичной возмездной или безвозмездной передачи велотоваров новому собственнику описан в БП 05.01.00.00 «Передача маркированного товара, введенного в оборот, между участниками оборота товаров».

Если на производстве осуществляется агрегирование маркированных велотоваров в транспортные упаковки, то **УОТ** предоставляет сведения о КИТУ в ГИС МТ (БП 05.03.01.00 «Агрегирование упаковок товаров»).

2.2. Подача сведений о вводе велотоваров в оборот в ГИС МТ

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [3], [4], [5].

УОТ после маркировки велотоваров, вводимых в оборот, подает в ГИС МТ сведения о вводе велотоваров в оборот. Состав подаваемых сведений о вводе велотоваров в оборот в ГИС МТ представлен в [Таблица 2].

Таблица 2 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ, о вводе велотоваров в оборот

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
Сведения об УОТ			
1.	ИНН производителя/импортера	ИНН производителя (в данном процессе производитель не является собственником маркированных велотоваров).	Обязательное
2.	ИНН собственника	ИНН собственника маркированных велотоваров (в данном процессе производитель не является собственником маркированных велотоваров), значение атрибута «ИНН производителя/импортера» и значение	Обязательное

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
		атрибута «ИНН собственника» не идентичны.	
3.	Номер документа	Номер первичного документа, подтверждающего передачу велотоваров производителем собственнику.	Обязательное
4.	Дата документа	Дата первичного документа, подтверждающего передачу велотоваров производителем собственнику.	Обязательное
Общие сведения о вводе велотоваров в оборот			
5.	Тип производственного заказа	Выбор из: <ul style="list-style-type: none"> • Собственное производство; • Контрактное производство В данном процессе указывается значение «Контрактное производство».	Обязательное
Сведения о велотоварах, вводимых в оборот			
6.	Код идентификации	Код идентификации велотовара (КИ)	Обязательное, если не указано КИТУ. Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
7.	Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ)	Код идентификации транспортной упаковки. При указании КИТУ в ГИС МТ формируется перечень маркированных велотоваров, включенных в транспортную упаковку (см. БП 05.03.00.00 «Агрегация товаров»). На производстве маркированные велотовары собирают в транспортные упаковки и в ГИС МТ подаются сведения об агрегировании маркированных, но еще не введенных в оборот велотоваров.	Необязательное, если указаны КИ. Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
8.	Товарная номенклатура	10-значный код товарной позиции единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД).	Обязательное
Сведения об обязательной сертификации велотоваров по ТР ТС			
9.	Вид документа обязательной сертификации велотоваров	Виды документов обязательной сертификации велотоваров: <ul style="list-style-type: none"> • Сертификат соответствия, • Декларация о соответствии. 	Необязательное

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
10.	Номер документа обязательной сертификации велотовара	Номер сертификата соответствия/ декларации о соответствии.	Необязательное
11.	Дата документа обязательной сертификации велотовара	Дата сертификата соответствия/ декларации о соответствии.	Необязательное

Подача сведений о вводе велотоваров в оборот в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

УОТ подписывает поданные сведения о вводе велотоваров в оборот своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о вводе велотоваров в оборот регистрируются в статусе «Создан».

Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о вводе велотоваров в оборот.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

На схеме процесса [Рисунок 1] блок [6], [7], [8], [9], [10], [11].

После регистрации сведений о вводе велотоваров в оборот в ГИС МТ осуществляются следующие проверки корректности предоставленных сведений:

- обязательность и корректность заполнения данных в поданных сведениях о вводе велотоваров в оборот;
- наличие в ГИС МТ сведений об указанных СИ с КМ;
- статус указанных СИ с КМ и велотоваров, разрешающий ввод в оборот велотоваров с СИ с КМ (КМ в статусе «КМ эмитирован», велотовары не введены в оборот);
- велотовары и СИ с КМ, указанные в поданных сведениях не находятся в обработке по другим документам в процессах движения или выбытия СИ с КМ;
- атрибут «Способ выпуска товаров в оборот», указанный в КМ при эмиссии, должен иметь значение «Произведен в РФ»;

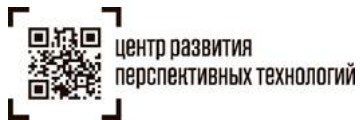
- **УОТ**, подавший сведения о вводе велотоваров в оборот, является **УОТ**, подавшим заявку на изготовление СИ с КМ и получившего СИ с КМ (собственником СИ с КМ, указанным в реестре средств идентификации);
- сведения о документах обязательной сертификации, при их наличии, (декларация о соответствии или сертификат соответствия), номер и дату, срок действия по коду товара, товарной номенклатуре и ИНН собственника велотоваров (заявитель в документах обязательной сертификации) в подсистеме НКМТ, проверяются является ли документ сертификации велотоваров действующим.

Если проверка не пройдена, в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о вводе велотоваров в оборот переводятся в статус «Обработан с ошибками» (КМ остается в статусе «КМ эмитирован»). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

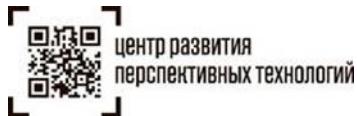
Если проверка пройдена успешно, то в ГИС МТ изменяется статус СИ с КМ на «КМ нанесен» и выполняются следующие действия:

- сведения о велотоварах, введенных в оборот, регистрируются в реестре маркированного товара и отображаются у производителя и собственника в ГИС МТ, КМ получают статус «КМ в обороте», велотовары получают статус «Товар в обороте, ожидается передача собственнику»;
- маркированные велоовары готовы к передаче собственнику, (согласно БП 05.01.01.00 «Отгрузка и приемка товаров»), при этом маркированные введенные в оборот велотовары не могут быть переданы иным **УОТ**;
- в ГИС МТ регистрируется дата и время выполнения ввода в оборот велотоваров, в реестре средств идентификации и в реестре маркированных товаров регистрируется атрибут «Дата ввода в оборот» (дата ввода маркированных велотоваров в оборот – это дата выполнения процедуры ввода велотоваров в оборот в ГИС МТ);
- поданные **УОТ** сведения о вводе велотоваров в оборот переводятся в статус «Обработан»;
- уникальный номер поданных сведений о вводе велотоваров в оборот отображается в Реестре маркированных товаров (атрибут «Регистрационный номер документа»).

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном вводе велотоваров в оборот. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.



Состав зарегистрированных в ГИС МТ сведений о вводе велотоваров в оборот не подлежит изменению.

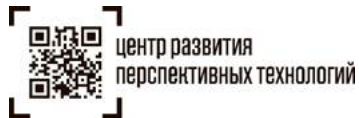


3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ

Таблица 3 Реестр уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ, тексты уведомлений

№ ПП	Наименование уведомления УОТ в ЛК ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процесса
1.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	Проверены поданные сведения о вводе велосоваров в оборот, статус документа «Обработано с ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе велосоваров в оборот:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены недопустимые для ввода велосоваров в оборот статусы кодов маркировки и/или велосоваров.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе велосоваров в оборот:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в ГИС МТ.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p>	<p>Схема процесса 04.02.00.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного на территории РФ (производство сторонней организацией)</p>

		<p>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот:</p> <p>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Выявлены велотовары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движении маркированных велотоваров.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
		<p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот:</p> <p>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о вводе велотоваров в оборот.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
		<p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о вводе велотоваров в оборот:</p> <p>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, у которых способ выпуска велотоваров в оборот не «Произведен в РФ».</p>	



			<i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i>	
2.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	В ГИС МТ выполнен ввод велотоваров в оборот	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Выполнен ввод велотоваров в оборот.</i></p> <p><i>Дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус>.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	04.02.00.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного на территории РФ (производство сторонней организацией)

04.02.00.00 **МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА, ПРОИЗВЕДЕННОГО НА ТЕРРИТОРИИ РФ (ПРОИЗВОДСТВО СТОРОННЕЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ)**

Дата: 19.11.2019
Версия: 1.0



центр развития
перспективных технологий