

**04.05.01.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА,
ПРОИЗВЕДЕННОГО В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ
ЕАЭС (ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)**



| | |
|---|-----------|
| 1. ВВЕДЕНИЕ | 2 |
| 1.1 ГЛОССАРИЙ | 2 |
| 1.2 АННОТАЦИЯ..... | 5 |
| 2. 04.05.01.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА, ПРОИЗВЕДЕННОГО В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС (ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)..... | 6 |
| 2.1 МАРКИРОВКА ВЕЛОТОВАРОВ (НАНЕСЕНИЕ СИ С КМ НА ВЕЛОТОВАР) | 7 |
| 2.2 ПОДАЧА СВЕДЕНИЙ О ВВОДЕ ВЕЛОТОВАРОВ В ОБОРОТ В ГИС МТ | 8 |
| 3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ..... | 13 |

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов маркировки и ввода импортируемых велотоваров, маркированных средствами идентификации, в оборот на территории РФ;
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

Агрегирование – процесс объединения велотоваров в транспортную упаковку велотоваров первого уровня, а также транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующих уровней с нанесением на создаваемую транспортную упаковку кода идентификации транспортной упаковки, содержащего информацию о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного велотовара, транспортной упаковки.

БП – бизнес-процесс.

Ввод велотоваров в оборот (ввод в оборот) – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом,



зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию.

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

**04.05.01.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА,
ПРОИЗВЕДЕННОГО В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС
(ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)**

Дата: 20.11.2019

Версия: 1.0

3



ДТ – декларация на товары. Основной документ, оформляемый при перемещении товаров через таможенную границу государства.

ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз. Международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. В ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики.

Импортер велотоваров – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся налоговым резидентом Российской Федерации и получателем товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или реимпорта.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП – 12 знаков).

ИС – Информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения



о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Технический регламент таможенного союза (ТР ТС) – документ, принятый Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) и устанавливающий обязательные для применения и исполнения на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) требования к объектам технического регулирования.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

ФТС – Федеральная таможенная служба.

1.2 Аннотация

УОТ (импортеры), осуществляющие ввоз велотоваров в Российскую Федерацию с территорий государств, не являющихся членами ЕАЭС, в том числе товаров, перемещаемых через территории государств - членов ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, осуществляют маркировку велотоваров до ее ввоза в Российскую Федерацию либо на таможенном складе до помещения под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта.

2. 04.05.01.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного в странах, не являющихся членами ЕАЭС (импорт) (без ФТС и АТК)

Таблица 1 Основные данные процесса

| | |
|---|---|
| ЦЕЛЬ | Ввод в оборот маркированных велотоваров, ввозимых с территории стран, не являющихся членами ЕАЭС. |
| УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА | УОТ (Импортер) Оператор ГИС МТ |
| РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА | Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019) |
| ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА | ГИС МТ ИС УОТ |
| ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС | Декларация на товары (ДТ) Подача сведений о вводе импортного велотовара в оборот Уведомления УОТ в ЛК ГИС МТ |

Схема процесса ввода в оборот велотоваров, ввозимых с территории стран, не являющихся членами ЕАЭС (импорт) (без ФТС и АТК) в ГИС МТ представлена на [Рисунок 1]

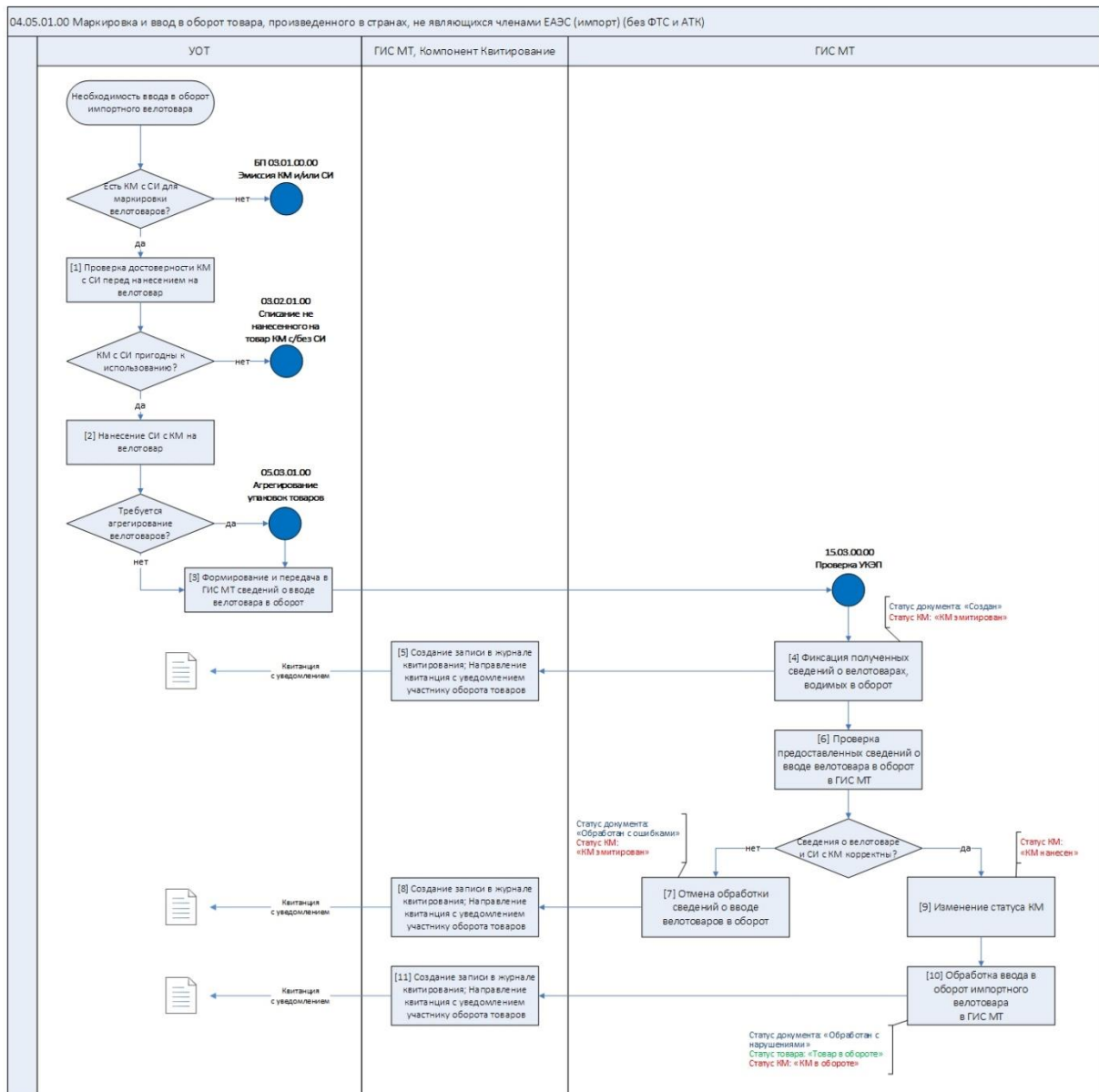


Рисунок 1 Схема процесса 04.05.01.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного в странах, не являющихся членами ЕАЭС (импорт) (без ФТС и АТК)

2.1 Маркировка велотоваров (нанесение СИ с КМ на велотовар)

На схеме процесса [Ошибка! Источник ссылки не найден.] блоки [1], [2].

04.05.01.00 **МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА, ПРОИЗВЕДЕННОГО В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС (ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)**

Дата: 20.11.2019

Версия: 1.0

Для маркировки и ввода велотоваров в оборот (импорт) **УОТ** обеспечивает наличие достаточного для нанесения на велотовар количества СИ с КМ, при необходимости заказывает новые СИ с КМ (см. БП 03.01.00.00 «Эмиссия КИ и/или СИ»).

Перед нанесением СИ с КМ на велотовар **УОТ** должен выполнить проверку достоверности КМ.

Если СИ с КМ пригодны к использованию (КМ идентифицирован, достоверен, статус КМ «КМ эмитирован»), то УОТ выполняет нанесение СИ с КМ на товар или на товарную этикетку.

Если СИ с КМ не пригодны к использованию, то **УОТ** выполняет списание КМ (см. БП 03.02.01.00 «Списание не нанесенного на товар СИ с КМ»).

Маркировка велотоваров осуществляется до помещения велотоваров под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта. Маркировка на территории Российской Федерации может осуществляться на таможенном складе при помещении ввезенных велотоваров под таможенную процедуру таможенного склада.

Если на производстве осуществляется агрегирование маркированного велотовара в транспортные упаковки, то **УОТ** предоставляет в ГИС МТ сведения об агрегации велотоваров в транспортную упаковку (см. БП 05.03.01.00 «Агрегирование упаковок товаров»).

Далее **УОТ** помещает велотовар под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта. После чего получает информацию о выпуске велотоваров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

2.2 подача сведений о вводе велотоваров в оборот в ГИС МТ

На схеме процесса [Ошибка! Источник ссылки не найден.] блоки [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10], [11].

После получения информации о выпуске велотоваров, **УОТ** формирует список велотоваров, для передачи сведений в ГИС МТ, на основании которого будут сформированы сведения о вводе импортного велотовара в оборот в ГИС МТ.

Состав подаваемых сведений о вводе велотоваров в оборот (импорт) в ГИС МТ представлен в [Ошибка! Источник ссылки не найден.].

Таблица 2 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ, о вводе велотовара в оборот (импорт)

| № ПП | Атрибут | Описание атрибута | Значение |
|---|----------------------------|--|--------------|
| Сведения об УОТ | | | |
| | ИНН импортера | ИНН импортера. В данном процессе импортёр является первым собственником маркированного велотовара на территории РФ и подает сведения о вводе велотоваров в оборот в ГИС МТ. | Обязательное |
| Общие сведения о вводе велотоваров в оборот | | | |
| | Дата ввода товара в оборот | Дата ввода велотовара в оборот. | Обязательное |
| | Дата декларации на товары | Дата таможенной декларации на велотовары. | Обязательное |
| | Регистрационный номер ДТ | Регистрационный номер таможенной декларации. | Обязательное |
| | Код таможенного органа | Код и описание таможенного органа, предоставившее решение по таможенной процедуре | Обязательное |
| | Код принятого решения | Код и описание решения по таможенной процедуре: <ul style="list-style-type: none"> - [10] - Выпуск товара разрешен - [11] - Выпуск товаров при условии обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, за исключением выпуска товаров, поименованного в позициях с кодами 12 и 13 - [12] - Выпуск товаров с особенностями, предусмотренными статьей 121 ТК ЕЭС - [13] - Выпуск товаров с особенностями, предусмотренными статьей 122 ТК ЕЭС - [14] - Выпуск товаров с особенностями, предусмотренными статьей 123 ТК ЕЭС - [20] - Условный выпуск товара. | Обязательное |
| Сведения о велотоварах, вводимых в оборот (импорт) | | | |

04.05.01.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА, ПРОИЗВЕДЕННОГО В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС (ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)

Дата: 20.11.2019

Версия: 1.0

| | | |
|--|---|--|
| КИ | Код идентификации велотовара (КИ). | Обязательное, если не указано КИТУ. Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу. |
| КИТУ | Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ). При указании КИТУ в ГИС МТ формируется перечень маркированных велотоваров, включенного в транспортную упаковку (см. процесс 05.03.00.00 «Агрегация товаров»). На производстве маркированные велотовары собирают в транспортные упаковки и подаются сведения об агрегировании маркированного, но еще не введенного в оборот, велотовара. | Необязательное, если указаны КИ. Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу. |
| Код ТН ВЭД | 10-значный код маркированного товара по товарной позиции единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. | Обязательное |
| Сведения о сертификации велотоваров | | |
| Вид документа обязательной сертификации | Виды документов сертификации товаров: - Сертификат соответствия; - Декларация о соответствии. | Необязательное |
| Номер документа обязательной сертификации | Номер сертификата соответствия/декларации о соответствии | Необязательное |
| Дата документа обязательной сертификации | Дата сертификата соответствия/декларации о соответствии | Необязательное |

Подача сведений о вводе импортных велотоваров в оборот в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

УОТ подписывает поданные сведения о вводе импортного велотовара в оборот своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о вводе импортного велотовара в оборот регистрируются в статусе «Создан».

Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о вводе велотоваров в оборот.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В ГИС МТ осуществляются следующие проверки корректности предоставленных сведений о вводе импортного велотовара в оборот:

- обязательность заполнения сведений в поданных сведениях о вводе импортного велотовара в оборот (форматно-логический контроль);
- наличие в ГИС МТ сведений об указанных СИ с КМ;
- статус указанных СИ с КМ и велотоваров, разрешающий ввод в оборот велотовара с СИ с КМ (КМ эмитирован, велотовар не введен в оборот);
- велотовары и СИ с КМ, указанные в поданных сведениях не находятся в обработке по другим документам в процессах движения или выбытия СИ с КМ;
- **УОТ**, подавший сведения о вводе велотоваров в оборот, является УОТ, подавшим заявку на изготовление СИ с КМ и получившего СИ с КМ;
- атрибут «Способ выпуска товаров в оборот», указанный при заказе КМ (см. БП 03.01.00.00 «Эмиссия КМ и/или СИ»), должен иметь значение «Ввезён в РФ».

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о вводе импортного велотоваров в оборот переводятся в статус «Обработан с ошибками» (КМ остается в статусе «КМ эмитирован»). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверка пройдена успешно, то в ГИС МТ:

- сведения об импортном велотоваре, введенном в оборот, регистрируются в реестре маркированного товара в ГИС МТ, СИ с КМ получают статус «КМ в обороте» велотовары получают статус «Товар в обороте»;



- в ГИС МТ регистрируется дата и время выполнения ввода в оборот импортного велотовара, в реестре маркированных товаров регистрируется атрибут «Дата ввода в оборот» (дата ввода импортных велотоваров в оборот – это дата выполнения процедуры ввода велотовара в оборот в ГИС МТ);
- поданные **УОТ** сведения о вводе импортного велотовара в оборот переводятся в статус «Обработан»;
- уникальный номер поданных сведений о вводе импортного велотовара в оборот отображается в реестре маркированных товаров (атрибут «Регистрационный номер документа»).

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном вводе импортного велотовара в оборот. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

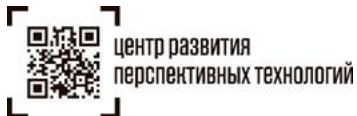
Таблица 3 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, тексты уведомлений

| № ПП | Наименование уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ | Назначение уведомления | Текст уведомления | Ссылка на описание процесса |
|---------|--|---|--|--|
| 1. | Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ | Проверены поданные сведения о вводе импортного велотовара в оборот, статус документа «Обработан ошибками» | <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе импортных велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены недопустимые для ввода велотоваров в оборот статусы кодов маркировки и/или велотоваров.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> | <p><i>04.05.01.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного в странах, не являющихся членами ЕАЭС (импорт) (без ФТС и АТК)</i></p> |
| | | | <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе импортных велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в системе.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> | |
| | | | <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе импортных велотоваров в оборот:</i></p> | |

**04.05.01.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА, ПРОИЗВЕДЕННОГО
В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС (ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)**

Дата: 06.08.2019
Версия: 1.0

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Выявлены велотовары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированного велотовара.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <hr/> <p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о вводе импортных велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о вводе импортных велотоваров в оборот.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <hr/> <p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о вводе импортных велотоваров в оборот: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, у которых способ выпуска велотоваров в оборот «Производство РФ».</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> | |
|--|--|--|--|--|

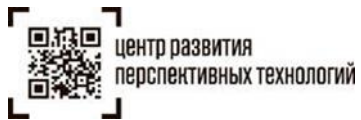


| | | | | |
|----|----------------------------------|---|--|--|
| 2. | Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ | В ГИС МТ выполнен импортных велотоваров в оборот | <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Выполнен ввод импортных велотоваров в оборот:</i></p> <p><i>Дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус>.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> | <p><i>04.05.01.00 Маркировка и ввод в оборот товара, произведенного в странах, не являющихся членами ЕАЭС (импорт) (без ФТС и АТК)</i></p> |
|----|----------------------------------|---|--|--|

04.05.01.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА, ПРОИЗВЕДЕННОГО В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС (ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)

Дата: 06.08.2019

Версия: 1.0



04.05.01.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА, ПРОИЗВЕДЕННОГО
В СТРАНАХ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС (ИМПОРТ) (БЕЗ ФТС И АТК)