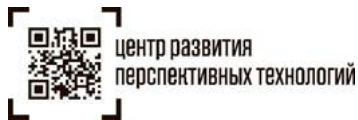


**06.01.02.02 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ НА
ЭКСПОРТ (БЕЗ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ФТС И АТК)**

2019



1. ВВЕДЕНИЕ	2
1.1 ГЛОССАРИЙ	2
2. 06.01.02.02 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ В СТРАНЫ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ЧЛЕНАМИ ЕАЭС.	5
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ.....	9



1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов вывода велотовара из оборота при реализации велотоваров в страны, не являющиеся членами ЕАЭС;
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

БП – бизнес-процесс.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

Вывод велотоваров из оборота (вывод из оборота) – реализация (продажа) маркированных велотоваров физическому лицу для личного потребления; передача физическим лицам для личного потребления маркированных велотоваров на основании договоров, предусматривающих переход права собственности на велотовары, безвозмездная передача, уступка прав, отступное или новация; продажа велотоваров юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях использования для собственных нужд, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»; изъятие (конфискация), утилизация, уничтожение, безвозвратная утрата велотоваров, принятие решения об использовании для собственных нужд, а также реализация (продажа) маркированных велотоваров за пределы Российской Федерации, реализация (продажа) велотоваров путем их продажи по образцам или дистанционным



способом продажи при отгрузке велотоваров со склада хранения для доставки потребителю

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз. Международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. В ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков).

ИС – информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.



Оборот велотоваров – ввоз в Российскую Федерацию, хранение, транспортировка, получение и передача велотоваров, в том числе их приобретение и реализация (продажа) на территории Российской Федерации.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

2. 06.01.02.02 Вывод товара из оборота при реализации товаров в страны, не являющиеся членами ЕАЭС.

Таблица 1 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Вывод из оборота маркированных велотоваров, вывозимых за пределы ЕАЭС; Отражение в ГИС МТ сведений о выводе из оборота велотоваров, вывозимых за пределы ЕАЭС;
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ (Экспортер) Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	"Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Подача сведений о выводе велотовара из оборота при реализации велотоваров в страны, не являющиеся членами ЕАЭС Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

¹ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

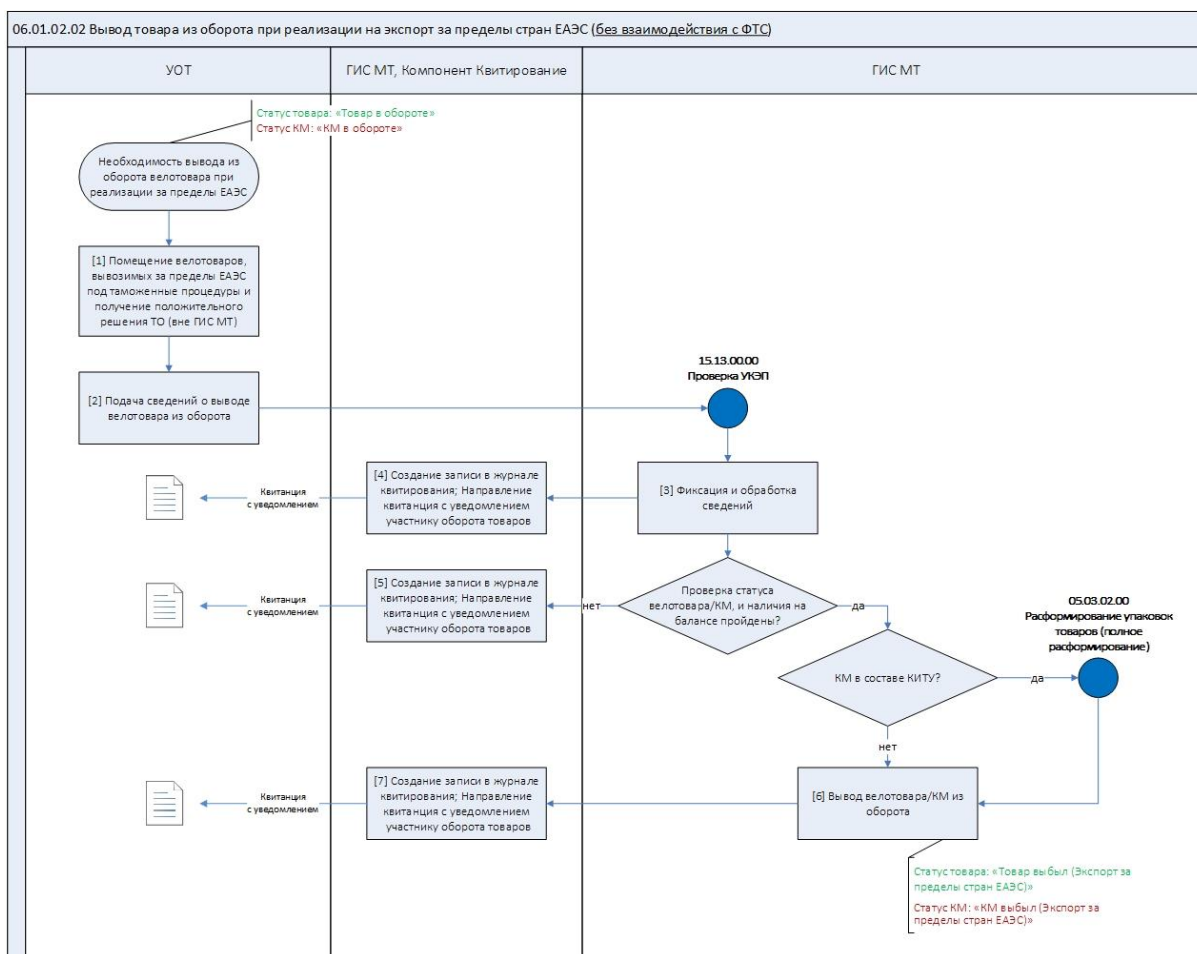


Рисунок 1 Схема процесса 06.01.02.02 Вывод товара из оборота при реализации товаров в страны, не являющиеся членами ЕАЭС

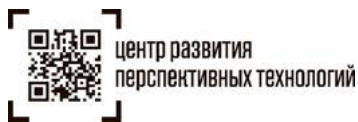
На схеме процесса **[Ошибка! Источник ссылки не найден.]** блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7].

При выводе велотоваров из оборота по причине помещения маркированных велотоваров под таможенную процедуру экспорта, в соответствии с «Таможенным кодексом Евразийского экономического союза», **УОТ**, осуществляющий вывод из оборота велотоваров, представляет в ГИС МТ сведения о выводе велотоваров из оборота не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем вывода велотоваров из оборота.

Состав передаваемых сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: пункт «Экспорт за пределы стран ЕАЭС»;
- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;
- Дата вывода товара из оборота;
- Наименование документа: пункт «Таможенная декларация на товары»;
- Номер документа (регистрационный номер таможенной декларации на велотовары);



- Дата документа (дата регистрации таможенной декларации на велотовары);

Товары:

- КИ;
- Стоимость выводимых из оборота велотоваров (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо), сумма НДС.

Подача сведений о выводе велотоваров из оборота по причине помещения маркированных велотоваров под таможенную процедуру экспорта в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

При подаче сведений о выводе велотовара из оборота из ЛК **УОТ** должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе, находящиеся в обороте, без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает поданные сведения о выводе велотовара из оборота своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае отправки файла формата .xml или .xls со сведениями о выводе велотовара из оборота по причине помещения маркированных велотоваров под таможенную процедуру экспорта осуществляется взаимодействие с сервером ГИС МТ для осуществления следующих проверок:

- Зарегистрирован ли указанный КМ в ГИС МТ;
- Статус КМ «КМ в обороте», статус велотовара «Товар в обороте»;
- КМ на балансе у **УОТ**, осуществляющего выбытие;
- У КМ отсутствуют особые состояния («Ожидает приемку», «Ожидает перемаркировку» и др.).

Если вышеуказанные проверки пройдены успешно, то регистрируется вывод велотовара из оборота по причине помещения маркированных велотоваров под таможенную процедуру экспорта, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Изменяется статус велотовара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «Экспорт за пределы стран ЕАЭС»;

- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «Экспорт за пределы стран ЕАЭС»;
- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ;
- в случае, если КМ/велотовары, по которым зарегистрированы сведения о выводе из оборота, числятся вложенными в КИТУ, то перед выводом велотоваров из оборота, осуществляется расформирование текущего КИТУ, а также всех КИТУ вышестоящего уровня.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном выводе велотовара из оборота. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При отрицательном решении по выводу велотовара из оборота по причине помещения маркированных велотоваров под таможенную процедуру экспорта (если проверки не пройдены), то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Вывод велотовара из оборота не осуществляется.

Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

Таблица 2 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, текст уведомлений

№	Наименование уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процессов
1.	Уведомление о выводе велотовара из оборота	В ГИС МТ выполнен вывод велотоваров из оборота	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Выполнен вывод велотоваров из оборота.</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус>.</p> <p><Перечень КИ, выведенных из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	06.01.02.02 Вывод товара из оборота при реализации товаров в страны, не являющиеся членами ЕАЭС
2.	Уведомление об отказе вывода велотовара из оборота с указанием причины	Проверены поданные сведения о выводе велотовара из оборота, статус документа «Обработано с ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены недопустимые для вывода велотоваров из оборота статусы кодов маркировки и/или велотоваров.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p>	

			<p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в системе.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены велотовары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированного велотовара.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о выводе велотоваров из оборота.</p>	
--	--	--	--	--



центр развития
перспективных технологий

			<Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота> <i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i>	
--	--	--	--	--